



Název:

**Letová a provozní příručka letounu Dingo**

**Registrace:**

Číslo dokumentu:

**D2\_01\_00\_CZ**

<b>Název</b>	<b>Č. dokumentu</b>	<b>Revize</b>	<b>Strana</b>	<b>Stran</b>
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	1	43

## Seznam revizí

<b>Rev.</b>	00	
<b>Popis</b>	Původní vydání	
<b>Požadavek</b>		
<b>Datum</b>	06.Dec.23	
<b>Rev.</b>		
<b>Popis</b>		
<b>Požadavek</b>		
<b>Datum</b>		

<b>Název</b>	<b>Č. dokumentu</b>	<b>Revize</b>	<b>Strana</b>	<b>Stran</b>
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	2	43

## Obsah

Seznam revizí .....	2
Obsah .....	3
1. Důležité upozornění.....	6
2. Úvod.....	7
3. Údaje letové příručky .....	8
4. Popis letounu .....	10
4.1. Základní údaje.....	12
4.2. Motor .....	12
4.3. Přístrojové vybavení a ovládací prvky .....	13
5. Letové výkony .....	16
6. Provozní omezení .....	18
6.1. Povolený rozsah rychlostí .....	18
6.2. Hmotnost a centráž .....	18
6.3. Povolené obraty .....	20
6.4. Provozní násobky.....	20
6.5. Druhy provozu .....	20
6.6. Provozní náplně .....	20
6.7. Vítr.....	20
6.8. Jiná omezení.....	21
7. Nouzové postupy.....	22

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	3	43

7.1.	Vysazení motoru při vzletu.....	22
7.2.	Vysazení motoru za letu.....	22
7.3.	Požár za letu.....	23
7.4.	Let se zastaveným motorem .....	23
7.5.	Nouzové přistání.....	23
7.6.	Bezpečnostní přistání.....	24
7.7.	Vibrace.....	24
8.	Normální postupy .....	25
8.1.	Předletová prohlídka.....	25
8.2.	Spouštění motoru .....	26
8.3.	Úkony po nasednutí .....	26
8.4.	Úkony před vzletem .....	27
8.5.	Vzlet .....	27
8.6.	Cestovní let.....	28
8.7.	Přiblížení na přistání a přistání.....	28
8.8.	Let v dešti .....	28
9.	Montáž a demontáž letadla .....	29
9.1.	Montáž letounu .....	29
9.2.	Demontáž letounu.....	29
10.	Péče a údržba .....	30
10.1.	Čištění letounu .....	31
11.	Letadlová kniha.....	32

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	4	43

11.1.	Přehled vykonané údržby.....	32
11.2.	Denní záznamník provozu .....	37

<b>Název</b>	<b>Č. dokumentu</b>	<b>Revize</b>	<b>Strana</b>	<b>Stran</b>
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	5	43

## 1. Důležité upozornění

**S touto letovou a provozní příručkou se musí podrobně seznámit majitel, každý provozovatel a pilot tohoto letounu.**

**Toto letadlo není registrováno ÚCL a je provozováno na vlastní zodpovědnost provozovatele.**

**Úmyslné vývrtky, pády a akrobacie jsou zakázány.**

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	6	43

## 2. Úvod

První část – příručka, poskytuje informace potřebné pro bezpečný provoz tohoto letounu. Je povinností každého pilota seznámit se s těmito informacemi před letem.

Druhá část - letadlová kniha, obsahuje zápisy o letovém provozu, opravách, poruchách a provedení závazných bulletinů. Majitel je povinen udržovat příručku v aktuální podobě odpovídající stavu letadla a průběžně zapisovat veškeré záznamy do letadlové knihy.

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	7	43

### 3. Údaje letové příručky

#### POTVRZENÍ O VYDÁNÍ TECHNICKÉHO PRŮKAZU

Poznávací značka	
Název SLZ - typ	Dingo
Rok výroby	
Výrobce	Future Vehicles s.r.o.

Na základě pověření LAA ČR Ministerstvem dopravy ČR provádět ověřování letové způsobilosti ULL ověřil níže podepsaný inspektor – technik, že letoun vyhovuje konstrukcí, materiálem, výkony a vlastnostmi předpisu UL – 2 a je zařazen do kategorie SLZ:

#### Ultralehký letoun řízený aerodynamicky ULLA

Letadlu byl vydán Technický průkaz druhu: **Z**

Inspektor – technik:

Jméno:

Podpis:

Razítko:

Datum:

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	8	43



**ZÁZNAM O MAJITELI ULLA:**

<i>Majitel</i>	
Jméno	
Adresa	
Datum od – do	
Změna majitele	
Jméno	
Adresa	
Datum od – do	
Změna majitele	
Jméno	
Adresa	
Datum od – do	
Změna majitele	
Jméno	
Adresa	
Datum od – do	

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	9	43

## 4. Popis letounu

Dingo je jednomístný dvouplošník a otevřeným pilotním prostorem a tlačným motorem.

Drak je snýtovaný z lechů AL slitin 6061 a 2024. Křídla, křídélka, plovoucí výškové kormidlo a směrové kormidlo jsou potažené tkaninou. Na odtokové hraně výškového kormidla je přítěžovací ploška.

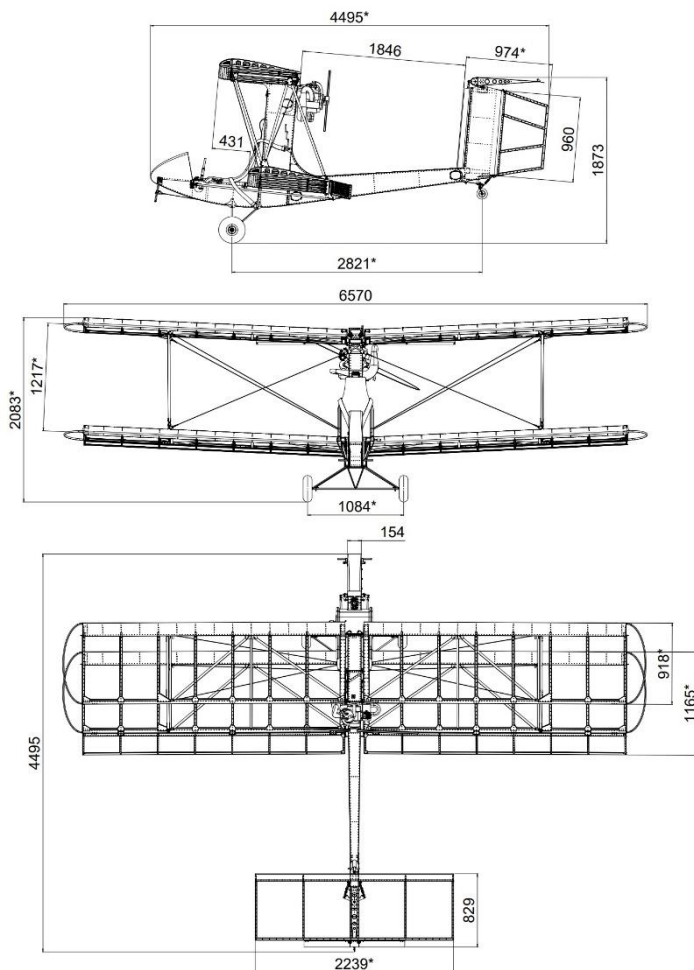
Samotný trup je široký 150mm. Pilotní prostor je otevřený. V přední části je přinýtovaná laminátová sedačka. Tlačný motor je upevněný k trupu pomocí gumových silentbloků. V trupu za sedačkou pilota je umístěná plastová palivová nádrž o objemu 10l.

Neodpružený hlavní podvozek je svařený z tenkostěnných ocelových trubek. Nebržděná kola hlavního podvozku mají rozměr 300x100mm. Ostruha je říditelná a odpružená gumovými silentbloky. Ostruhové kolečko má průměr 120mm.

Na spodním křídle jsou umístěna křídélka.

Křídélka a výškové kormidlo jsou ovládány táhly, směrové kormidlo lany.

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	10	43



Obrázek 1: Základní rozměry letounu Dingo

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	11	43

## 4.1. Základní údaje

Rozpětí křídel.....	6,57 m
Plocha křídel.....	12,55 m <sup>2</sup>
Profil křídla.....	R III mod
Výchytky křidélek.....	10°dolu, 13°nahoru
Výchytky výškovky.....	4°dolu, 12°nahoru
Výchytky směrovky.....	± 25°
Délka trupu.....	4,45 m
Rozpětí VOP.....	2,24 m
Plocha VOP.....	1,68 m <sup>2</sup>
Profil VOP.....	sym.
Prázdná hmotnost.....	95 kg <sup>1</sup>
Max. vzletová hmotnost.....	220 kg
Objem palivové nádrže.....	10 l

## 4.2. Motor

Letoun může být vybaven jakýmkoliv motorem v rozmezí výkonů 25 HP – 40 HP s maximální hmotností 25 kg. Výběr vhodného motoru a k němu odpovídající vrtule je odpovědností každého majitele. Zde v této letové a provozní příručce jsou v kapitole 5 uvedeny výkony pro motory Vittorazi Moster 185 a Polini Thor 303.

<sup>1</sup> S motorem Vittorazi Moster 185, 25 HP a vrtulí Helix H30L, 1,3m-L-M-08-2

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	12	43

## **4.3. Přístrojové vybavení a ovládací prvky**

### **4.3.1. Přístrojové vybavení**

Volba přístrojového vybavení je odpovědností každého majitele letounu. Minimální vybavení letounu schváleného do provozu LAA ČR musí obsahovat:

- Rychloměr, například [www.hallwindmeter.com](http://www.hallwindmeter.com), se zřetelně vyznačenou pádovou rychlostí  $V_{S1}$  a nepřekročitelnou rychlostí  $V_{NE}$ .
- Výškoměr
- Kompas

Výškoměr a kompas je možné nahradit chytrým telefonem přidělaným k palubní desce, s nainstalovanou aplikací, například Sky Daemon. Příklad uspořádání palubní desky je na obrázku 2.

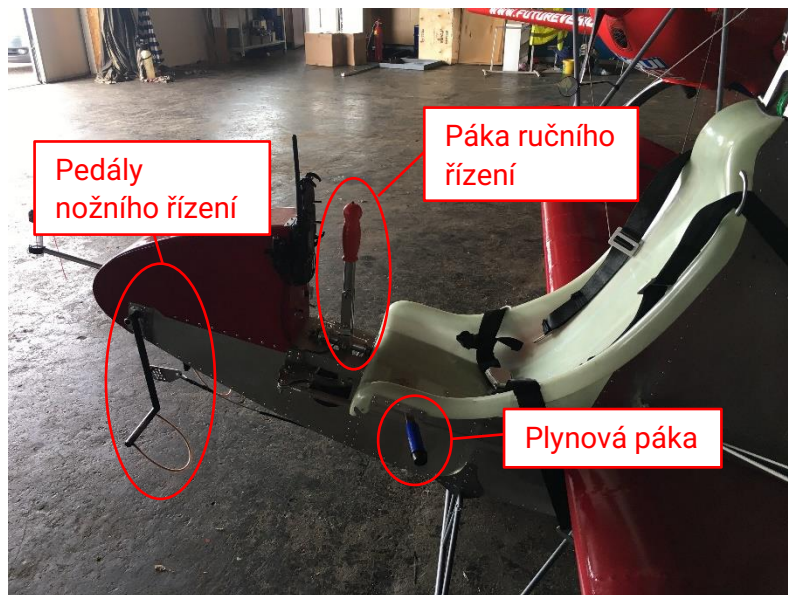
<b>Název</b>	<b>Č. dokumentu</b>	<b>Revize</b>	<b>Strana</b>	<b>Stran</b>
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	13	43



Obrázek 2: Přístrojová deska letounu Dingo - příklad uspořádání

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	14	43

### 4.3.2. Ovládací prvky



Obrázek 3: Ovládací prvky letounu Dingo

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	15	43

## 5. Letové výkony

Tato kapitola obsahuje letové výkony naměřené s pohonnými jednotkami:

- Vittorazi Moster 185 (25 HP) + vrtule HELIX H30L, 1,3m-L-M-08-2
- Polini Thor 303 R3,2 (38 HP) + vrtule E-Props, dia 160cm, PLUG-2 Vittorazi Cosmos 300 reducer 3.04

Všechny údaje v tabulkách níže platí pro MTOW.

Pohonná jednotka	Vittorazi Moster 185	Polini Thor 303
Maximální rychlost stoupání při $V_Y=55$ km/hod	1,6 m/s	2,5 m/s
Optimální cestovní rychlost při 7000 RPM	60 km/h	65k m/h
Maximální rychlost v horizontálním letu při maximálních RPM	70 km/h (7800 RPM)	75 km/h (8000 RPM)
Délka vzletu přes 15 m překážku	250 m	150 m
Délka přistání přes 15 m překážku	200 m	200 m

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	16	43



Klouzavost při rychlosti 55 km/h	1:5
Pádová rychlost	40 km/h
Rychlost klesání při 50 km/h s motorem na volnoběh	-3,7 m/s
Rychlost klesání při 50 km/h s motorem vypnutým	-3,9 m/s
Optimální rychlost přiblížení na přistání s motorem pracujícím	55 km/h
Optimální rychlost přiblížení na přistání s motorem vypnutým, rychlost opadání: -4 m/s	55 km/h

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	17	43

## 6. Provozní omezení

### 6.1. Povolený rozsah rychlostí

Nepřekročitelná rychlost letu  $V_{NE}$ ..... 100 km/h

Pádová rychlost..... 40 km/h

### 6.2. Hmotnost a centráž

Prázdná hmotnost..... dle motoru

Maximální vzletová hmotnost..... 220 kg

Minimální hmotnost pilota..... 80 kg

**Uvedená minimální hmotnost pilota platí pro motor Vittorazi 185 a vrtuli HELIX H30L, 1,3m-L-M-08-2. Při instalaci jiného motoru může být vyšší! Je nutné dbát povoleného rozsahu centráží!**

Limitní přední letová centráž..... 112 mm

Limitní zadní letová centráž..... 185 mm

Měřeno od náběžné hrany spodního křídla.

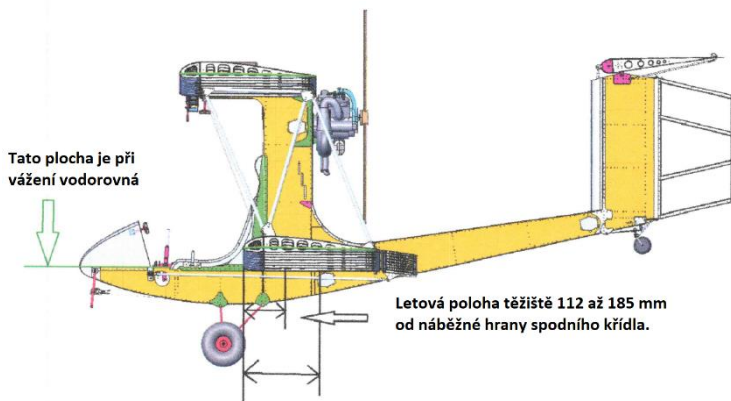
Při nižší hmotnosti pilota je nutné do přední části trupu (před nožní řízení) přidělat závaží!

**Nikdy nepřekračujte maximální vzletovou hmotnost letounu a povolený rozsah letových centráží!**

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	18	43

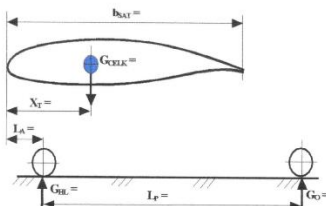
### 6.2.1. Stanovení centráže

Na obrázku níže je zobrazena poloha letounu pro určení polohy těžiště a vzorce potřebné pro výpočet.



Podvozek s ostruhou:

$$X_{T(mm)} = L_A + \frac{G_O * L_P}{G_{CELK}}$$



Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	19	43

### 6.3. Povolené obraty

Letoun smí provádět mimo manévry při normálním letu ostré zatáčky do náklonu 60° a stoupavé zatáčky.

**Akrobacie, úmyslné vývrtky a pády jsou zakázány!**

### 6.4. Provozní násobky

Maximální kladný násobek.....+4 g

Maximální záporný násobek.....-2 g

### 6.5. Druhy provozu

Jsou povoleny pouze denní lety VFR (lety za podmínek viditelnosti země). Lety v noci, lety IFR (lety podle přístrojů) a lety za podmínek tvoření námrazy jsou zakázány!

### 6.6. Provozní náplně

Palivo dle manuálu výrobce motoru. Maximálně 10 l.  
Ostatní náplně dle manuálu výrobce motoru.

### 6.7. Vítr

S letounem je možné bezpečně provést vzlet a přistání s boční větrem o maximální rychlosti 3 m/s.

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	20	43

## 6.8. Jiná omezení

Na palubě je zakázáno kouřit, přepravovat hořlaviny, výbušniny a neupevněné předměty.

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	21	43

## 7. Nouzové postupy

### 7.1. Vysazení motoru při vzletu

1. Potlačení přivést letoun do klouzavého letu při rychlosti 60 km/h.
2. Zjistit směr větru, vypnout zapalování, dotáhnout bezpečnostní pásy.
3. Provést přistání:
  - a. při výšce pod 50 m, s ohledem na překážky provést přistání ve směru letu, případně s vybočením maximálně 90° do strany.
  - b. při výšce nad 50 m vybrat vhodnou plochu pro nouzové přistání v dokluzové vzdálenosti.

### 7.2. Vysazení motoru za letu

1. Přivést letoun do klouzavého letu při rychlosti 60 km/h.
2. Zkontrolovat stav paliva a přesvědčit se, zda je zapnuté zapalování.
3. Pokud nejsou zjištěny zjevné závady na motoru a instalaci a je-li instalován elektrický startér, pokusit se jej znovu nastartovat.
4. Pokud motor nenastartuje, provést nouzové přistání, jak je popsáno v bodě 7.5.

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	22	43

### **7.3. Požár za letu**

1. Vypnout zapalování.
2. Provést nouzové přistání, jako je popsáno v bodě 7.5.
3. Opustit letoun.

### **7.4. Let se zastaveným motorem**

1. Rychlost 60 km/h

### **7.5. Nouzové přistání**

Provádí se po vysazení motoru.

1. Rychlost 60 km/h.
2. Dotáhnout bezpečností pásy.
3. Vypnout zapalování.
4. Provést přistání:
  - a. při výšce pod 50 m, s ohledem na překážky provést přistání ve směru letu, případně s vybočením maximálně 90° do strany.
  - b. při výšce nad 50 m vybrat vhodnou plochu pro nouzové přistání v dokluzové vzdálenosti.

<b>Název</b>	<b>Č. dokumentu</b>	<b>Revize</b>	<b>Strana</b>	<b>Stran</b>
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	23	43

## 7.6. Bezpečnostní přistání

Provádí se při ztrátě orientace, vyčerpání paliva, náhlého zhoršení počasí, nebo z jiných důvodů, pokud je letoun plně ovladatelný.

1. Určit směr větru.
2. Vybrat vhodnou plochu.
3. Provést nízký průlet proti větru, po pravé straně plochy a důkladně ji prohlédnout.
4. Provést okruh a rozpočet na přistání.
5. Přistát v první třetině plochy.

V případě nouzového, nebo bezpečnostního přistání do terénu na plochy neschválené pro vzlety a přistání SLZ může dojít k poškození letounu, případně zranění posádky!

## 7.7. Vibrace

Pokud se objeví na letounu nestandardní vibrace, je nutné:

1. Pokusit se nastavit takové otáčky motoru, kdy jsou vibrace nejmenší, případně vypnout motor.
2. Provést bezpečnostní přistání (s běžícím motorem) dle bodu 7.6, případně nouzové přistání (se zastaveným motorem), dle bodu 7.5.

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	24	43



## 8. Normální postupy

### 8.1. Předletová prohlídka

Provedení předletové prohlídky je důležité. Její neúplné nebo nedbalé provedení může být příčinou nehody!

Proveďte předletovou prohlídku následujícím způsobem:

- Zapalování – vypnuto.
- Křídlo – stav povrchu, volnost křidélek, kontrola čepů uchycení křídla, pantů křidélek, vzpěr a lan, kontrola zapojení řízení křidélek. Kontrola vůle v řízení.
- Ocasní plochy – stav povrchu, volnost a vůle kormidel, stav uchycení, kontrola připojení táhla a lan, vůle v řízení.
- Trup – stav povrchu.
- Podvozek – kontrola nahuštění kol hlavního podvozku, zajištění šroubů a matic.
- Palivová instalace – kontrola průchodnosti přírodních hadiček k motoru a odvodušňovací hadičky.
- Motor – kontrola uchycení motoru k letounu – neporušenost šroubů a silentbloků, neporušenost plechů trupu, k nimž je motor uchycen, neporušenost hadic palivového okruhu, zajištění matic a šroubů, připevnění výfuku, kontrola napnutí řemenu + další možné, dle manuálu výrobce motoru.
- Vrtule – stav povrchu, neporušenost.

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	25	43

- Nastavení délky pásů
- Nastavení vysílačky – je-li v letounu nainstalována a zapojení sluchátek
- Nastavení a zapnutí chytrého telefonu s aplikací Sky Daemon (nebo jinou vhodnou)

## 8.2. Spouštění motoru

- Kontrola přítomnosti volných předmětů v prostoru před vrtulí.
- Přípust' motoru – volnoběh.
- Zapalování – zapnout.
- Postavit se před letoun, opřít se o náběžnou hranu spodního křídla.
- Dle pokynů výrobce motoru nastartovat motor. Být v pozoru pro případné stažení plynu, nebo vypnutí zapalování.
- Dbát na bezpečnost, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození letounu.
- Ohřát motor na provozní teplotu.
- Nasednout.

## 8.3. Úkony po nasednutí

- Bezpečnostní pásy – zapnout.
- Nožní řízení – ověřit funkčnost.
- Ruční řízení – ověřit funkčnost.

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	26	43

## 8.4. Úkony před vzletem

- Přípust' motoru – volnoběh.
- Nožní a ruční řízení – volné.
- Palivoměr – kontrola množství paliva.
- Motorové přístroje – hodnoty v povolených limitech.
- Bezpečnostní pásy – kontrola dotažení.

## 8.5. Vzlet

Jsou možné 2 způsoby vzletu:

- a) z hlavního podvozku, kdy při potlačené řídicí páce postupným pozvolným přidáváním plynu dojde k odpoutání ostruhového kolečka od země.
- b) při dotažené řídicí páce, kdy je možné přidávat plyn rychleji. Rychlost přidávání plynu je nutné regulovat podle zvedání ostruhového kolečka.

**Nikdy se nesmí přidávat plyn a zároveň s tím potlačit řídicí páku dopředu. Hrozí převrácení letounu!**

Po dosažení potřebné rychlosti se letoun sám odpoutá od země. Zrychlit na 55 km/h, a následně pozvolným přitažením přivést letoun do stoupání na rychlosti 50-60 km/h.

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	27	43

## 8.6. Cestovní let

Po dosažení požadované výšky převést letoun do horizontálního letu, stáhnout přípusť motoru a nastavit vhodné otáčky pro cestovní let – optimální cestovní rychlost cca. 60 km/h.

## 8.7. Přiblížení na přistání a přistání

- Klesání na zvýšený volnoběh při rychlosti 60 km/h.
- Po přechodovém oblouku stáhnout plyn na volnoběh.
- Ve výdrži postupně snižovat rychlost pozvolným přitahováním řídicí páky. K dosednutí letounu dojde při rychlosti cca. 45 km/h.

## 8.8. Let v dešti

Letoun se nedoporučuje používat v dešti. V případě letu v dešti je potřeba počítat se zvýšením pádové rychlosti a tím pádem s prodloužením rozjezdu při vzletu a zkrácením výdrže při přistání.

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	28	43

## 9. Montáž a demontáž letadla

Letadlo je možné skladovat v rozloženém stavu na přívěsném vozíku.

### 9.1. Montáž letounu

Montáž letounu se provádí dle manuálu D2\_00\_00, dostupného na webové stránce [www.dingosupport.eu](http://www.dingosupport.eu)

### 9.2. Demontáž letounu

Demontáž letounu se provádí v opačném pořadí jako montáž.

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	29	43

## 10. Péče a údržba

Pro bezpečný provoz letounu je nutné dodržovat následující plán údržby:

Periodické prohlídky	Časový plán prohlídek v hod.				
	10	25	50	100	200
Motor – dle manuálu výrobce					
Výfukové potrubí – dle manuálu výrobce					
Karburátor – dle manuálu výrobce					
Provozní náplně – dle manuálu výrobce					
Motorové lože			X		
Spojovací šrouby			X		
Silentbloky			X		
Hadice		X			
Ovládací prvky motoru			X		
Elektroinstalace					X
Uchycení vrtule		X			
Řídicí páka				X	
Nožní řízení			X		
Přístroje			X		
Bezpečnostní pásy				X	
Palivový systém		X			
Hlavní podvozek		X			
Podvozkové kolo		X			
Ostruhové kolečko		X			
Trup			X		
Křídlo			X		
Směrové kormidlo			X		
VOP			X		

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	30	43

## 10.1. Čištění letounu

Pro ošetření povrchu je možné použít vhodný saponát. K odstranění zbytků oleje je možné použít vhodné čisticí prostředky s ohledem na povrchovou úpravu letounu a potahového materiálu.

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	31	43

## 11. Letadlová kniha

### 11.1. Přehled vykonané údržby

#### PŘEHLED VYKONANÉ ÚDRŽBY

Přehled vykonané údržby, předepsaných prohlídek, oprav, výměny důležitých dílů.			
Úkon (důvod):	Datum provedení:	Provedeno při náletu:	Podpis – provedl:

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	32	43



**PŘEHLED VYKONANÉ ÚDRŽBY**

Přehled vykonané údržby, předepsaných prohlídek, oprav, výměny důležitých dílů.

Úkon (důvod):	Datum provedení:	Provedeno při náletu:	Podpis – provedl:

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	33	43

**PŘEHLED VYKONANÉ ÚDRŽBY**

Přehled vykonané údržby, předepsaných prohlídek, oprav, výměny důležitých dílů.

Úkon (důvod):	Datum provedení:	Provedeno při náletu:	Podpis – provedl:

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	34	43

### PŘEHLED VYKONANÉ ÚDRŽBY

Přehled vykonané údržby, předepsaných prohlídek, oprav, výměny důležitých dílů.

Úkon (důvod):	Datum provedení:	Provedeno při náletu:	Podpis – provedl:

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	35	43

**PŘEHLED VYKONANÉ ÚDRŽBY**

Přehled vykonané údržby, předepsaných prohlídek, oprav, výměny důležitých dílů.

Úkon (důvod):	Datum provedení:	Provedeno při náletu:	Podpis – provedl:

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	36	43

## 11.2. Denní záznamník provozu

### DENNÍ ZÁZNAMNÍK PROVOZU

Datum	Pilot	Místo vzletu / přistání	Denní		Celkem		Poznámky
			Letů	Doba	Letů	Doba	

12.

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	37	43

## DENNÍ ZÁZNAMNÍK PROVOZU

Datum	Pilot	Místo vzletu / přistání	Denní		Celkem		Poznámky
			Letů	Doba	Letů	Doba	

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	38	43

**DENNÍ ZÁZNAMNÍK PROVOZU**

Datum	Pilot	Místo vzletu / přistání	Denní		Celkem		Poznámky
			Letů	Doba	Letů	Doba	

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	39	43

**DENNÍ ZÁZNAMNÍK PROVOZU**

Datum	Pilot	Místo vzletu / přistání	Denní		Celkem		Poznámky
			Letů	Doba	Letů	Doba	

Název	Č. dokumentu	Revize	Strana	Stran
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	40	43



## DENNÍ ZÁZNAMNÍK PROVOZU

Datum	Pilot	Místo vzletu / přistání	Denní		Celkem		Poznámky
			Letů	Doba	Letů	Doba	

<b>Název</b>	<b>Č. dokumentu</b>	<b>Revize</b>	<b>Strana</b>	<b>Stran</b>
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	41	43

## DENNÍ ZÁZNAMNÍK PROVOZU

Datum	Pilot	Místo vzletu / přistání	Denní		Celkem		Poznámky
			Letů	Doba	Letů	Doba	

<b>Název</b>	<b>Č. dokumentu</b>	<b>Revize</b>	<b>Strana</b>	<b>Stran</b>
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	42	43

<b>Název</b>	<b>Č. dokumentu</b>	<b>Revize</b>	<b>Strana</b>	<b>Stran</b>
Letová a provozní příručka letounu Dingo	D2_01_00_CZ	Rev.00	43	43